

MAN TGE.

Información técnica

Válida desde el 1 de diciembre de 2019

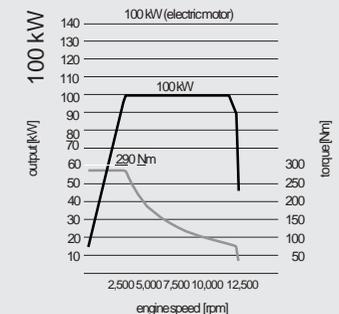
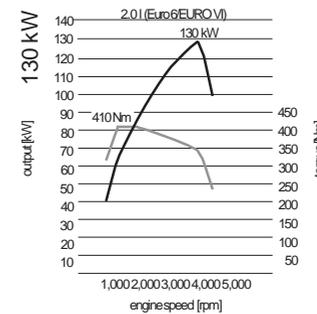
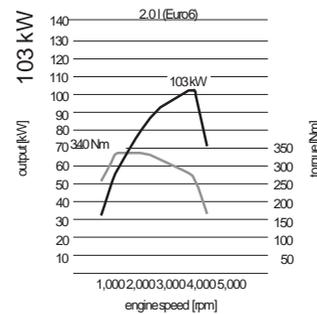
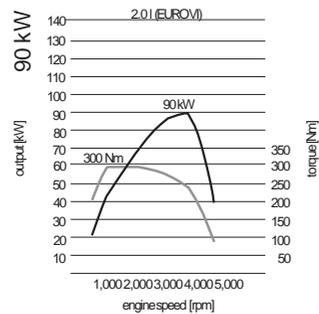
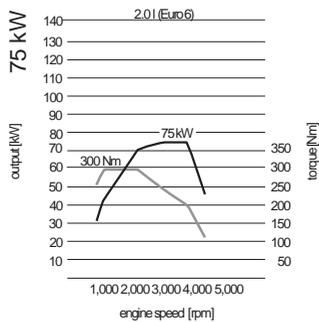


CADENA CINEMÁTICA

Motores diésel	2,0 I102 CV	2,0 I122 CV	2,0 I140 CV	2,0 I177 CV	Motor eléctrico	100 kW
Cilindrada [cm ³]	1.968	1.968	1.968	1.968	Motor	Motor síncrono de excitación permanente
Número de cilindros	4	4	4	4	Potencia máxima (kW)	136
Potencia máx. CV	102	122	140	177	En número de revoluciones [rpm]	3.300–11.700
En número de revoluciones [rpm]	3.000–3.500	3.500	3.500–3.600	3.600	Par máx. [Nm]	290
Par máx. [Nm]	300	300	340	410	En número de revoluciones [rpm]	0–3.300
En número de revoluciones [rpm]	1.400–2.250	1.400–2.250	1.600–2.250	1.500–2.000	Capacidad nominal [kWh]	35,8
Norma de emisiones	Euro 6	EURO VI	Euro 6	Euro 6 / EURO VI	Tipo de combustible	Electricidad
Combustible	Diésel según norma DIN EN 590	Diésel según norma DIN EN 590	Diésel según norma DIN EN 590	Diésel según norma DIN EN 590	Tipo de caja de cambios	Caja de una marcha
Caja de cambios	Caja manual 6 marchas	Caja manual 6 marchas	Caja manual 6 marchas Caja automática 8 marchas ¹	Caja manual 6 marchas Caja automática 8 marchas	Autonomía máx. [km]	173
Tracción	Tracción delantera Tracción total	Tracción trasera con ruedas gemelas	Tracción delantera Tracción total Tracción trasera con ruedas sencillas	Tracción delantera Tracción total Tracción trasera con ruedas sencillas Tracción trasera con ruedas gemelas	Batería	Iones de litio
					Carga	Corriente alterna (CA) ² Corriente continua (CC) ³

* Capacidad del depósito de combustible: 75 litros

* Capacidad del depósito de ADB: 18 litros



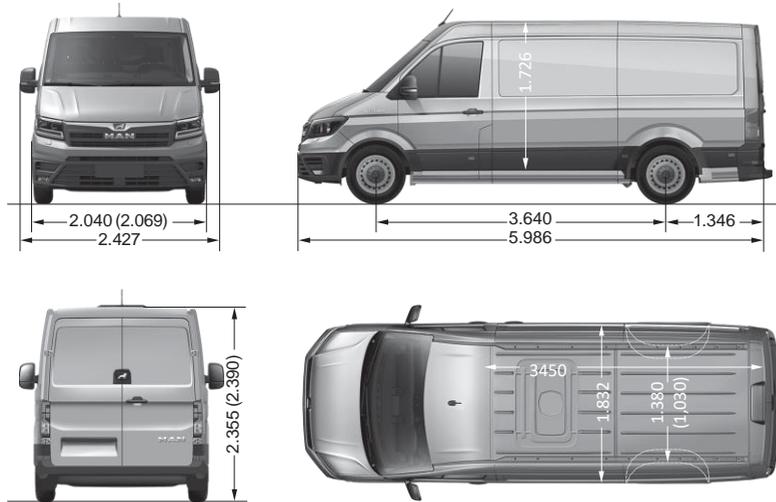
¹ Solo con tracción delantera

² Hasta 7,2 kW a través de wall box 5:20 horas

³ Hasta 40 kW a través de CCS 0:45 horas para 80%

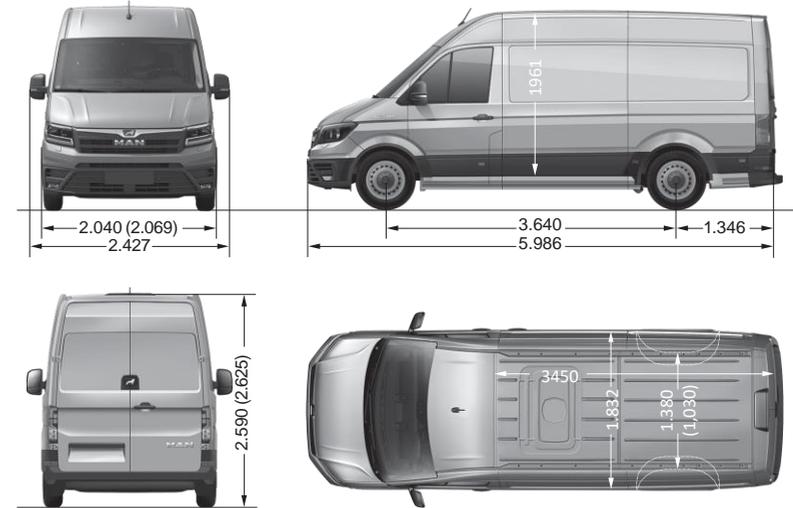
MEDIDAS

Furgón MAN TGE estándar con techo normal



Volumen [m ³]	9,9 ²
Puerta corredera lateral, anchura x altura [mm]	1.311 x 1.587 ³
Puertas traseras, anchura x altura libres [mm]	1.552 x 1.605 ⁴
Altura plano de carga, parte trasera [mm]	570 ⁵ (720)
Radio de giro [m]	13,9- 14,2

Furgón MAN TGE estándar con techo alto



Volumen [m ³]	11,3 ²
Puerta corredera lateral, anchura x altura [mm]	1.311 x 1.822 ³
Puertas traseras, anchura x altura libres [mm]	1.552 x 1.840 ⁴
Altura plano de carga, parte trasera [mm]	570 ⁵ (720)
Radio de giro [m]	13,9-14,2

Medidas para 4x4 y tracción trasera con techo estándar: ¹1.626/²9,3/³1.487/⁴1.505/⁵670.

Medidas para 4x4 y tracción trasera con techo alto: ¹1.861/²10,7/³1.722/⁴1.740/⁵670.

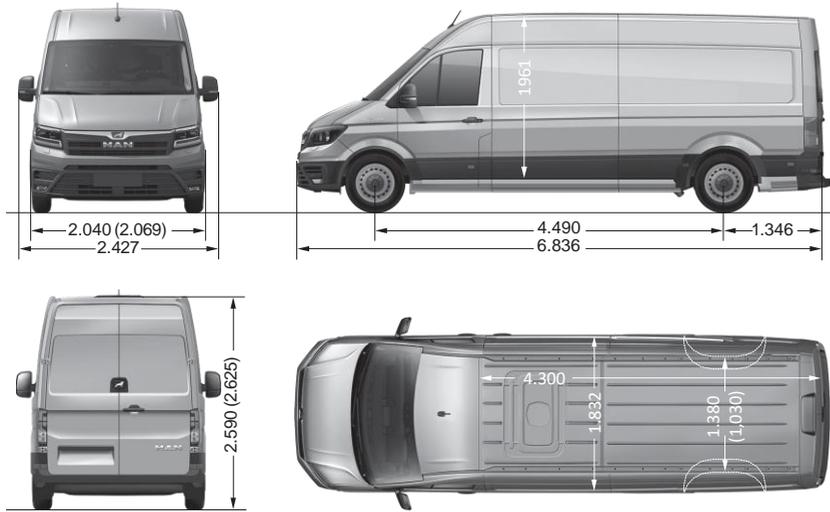
Medidas entre corchetes: con ruedas gemelas.

Todas las medidas hacen referencia a vehículos de serie. Las alturas indicadas en el presente documento pueden variar en aprox. ±40 mm en función del equipamiento. Las ilustraciones de los vehículos no son a escala.

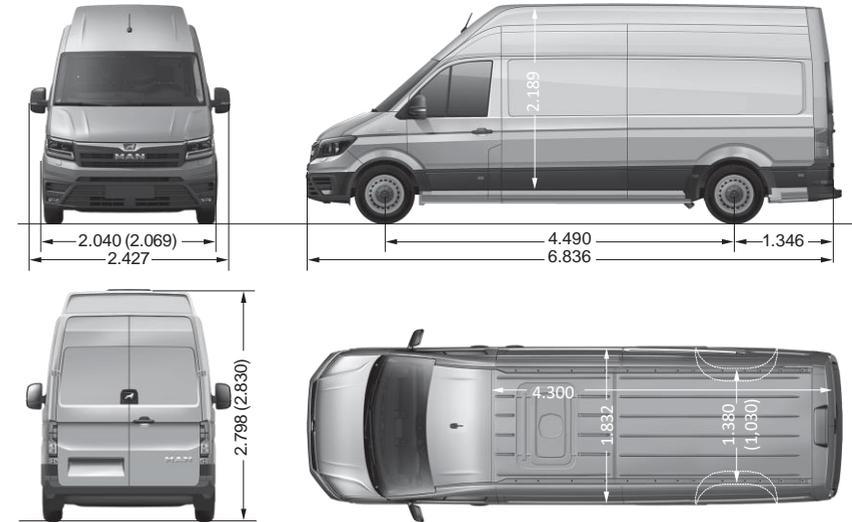
*Longitud del suelo del vehículo hasta la parte inferior de la pared divisoria. Longitud en la parte superior de la pared divisoria: 3.201 mm.

MEDIDAS

Furgón MAN TGE largo con techo alto



Furgón MAN TGE largo con techo extra alto



Volumen [m ³]	14,4 ²
Puerta corredera lateral, anchura x altura [mm]	1.311 x 1.822 ³
Puertas traseras, anchura x altura libres [mm]	1.552 x 1.840 ⁴
Altura plano de carga, parte trasera [mm]	570 ⁵ (720)
Radio de giro [m]	16,5-17,0

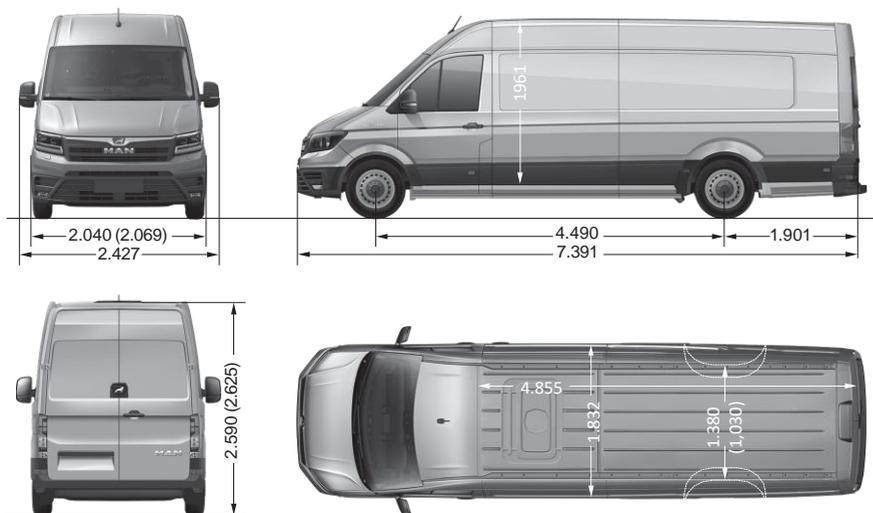
Volumen [m ³]	16,1 ²
Puerta corredera lateral, anchura x altura [mm]	1.311 x 1.822 ³
Puertas traseras, anchura x altura libres [mm]	1.552 x 1.840 ⁴
Altura plano de carga, parte trasera [mm]	570 ⁵ (720)
Radio de giro [m]	16,5-17,0

Medidas para 4x4 y tracción trasera con techo alto: ¹1.861/ ²13,6 / ³1.722 / ⁴1.740 / ⁵670.
 Medidas para 4x4 y tracción trasera con techo extra alto: ¹2.089 / ²15,3 / ³1.722 / ⁴1.740 / ⁵670.
 Medidas entre corchetes: con ruedas gemelas.

Todas las medidas hacen referencia a vehículos de serie. Las alturas indicadas en el presente documento pueden variar en aprox. ±40 mm en función del equipamiento. Las ilustraciones de los vehículos no son a escala.
 *Longitud del suelo del vehículo hasta la parte inferior de la pared divisoria. Longitud en la parte superior de la pared divisoria: 4.051 mm.

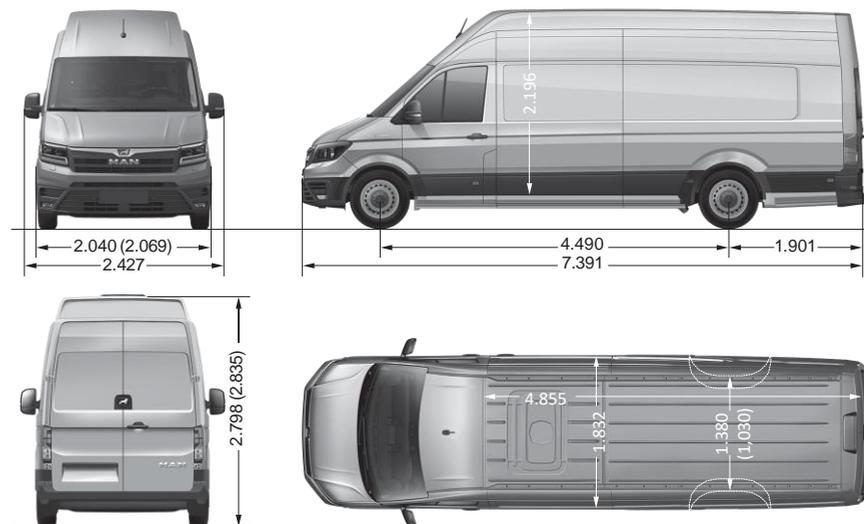
MEDIDAS

Furgón MAN TGE extra largo con techo alto



Volumen [m ³]	16,4 ²
Puerta corredera lateral, anchura x altura [mm]	1.311 x 1.822 ³
Puertas traseras, anchura x altura libres [mm]	1.552 x 1.840 ⁴
Altura plano de carga, parte trasera [mm]	570 ⁵ (725)
Radio de giro [m]	16,5-17,0

Furgón MAN TGE extra largo con techo extra alto



Volumen [m ³]	18,4 ²
Puerta corredera lateral, anchura x altura [mm]	1.311 x 1.822 ³
Puertas traseras, anchura x altura libres [mm]	1.552 x 1.840 ⁴
Altura plano de carga, parte trasera [mm]	570 ⁵ (725)
Radio de giro [m]	16,5-17,0

Medidas para 4x4 y tracción trasera con techo alto: ¹1.861/ ²15,5 / ³1.722/ ⁴1.740 / ⁵670.

Medidas para 4x4 y tracción trasera con techo extra alto: ²2.096 / ³17,5 / ⁴1.722/ ⁵1.740 / ⁶670.

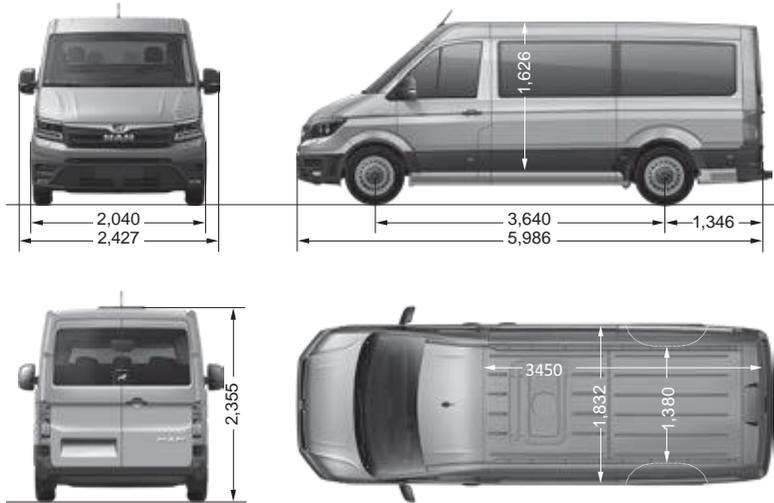
Medidas entre corchetes: con ruedas gemelas.

Todas las medidas hacen referencia a vehículos de serie. Las alturas indicadas en el presente documento pueden variar en aprox. ±40 mm en función del equipamiento. Las ilustraciones de los vehículos no son a escala.

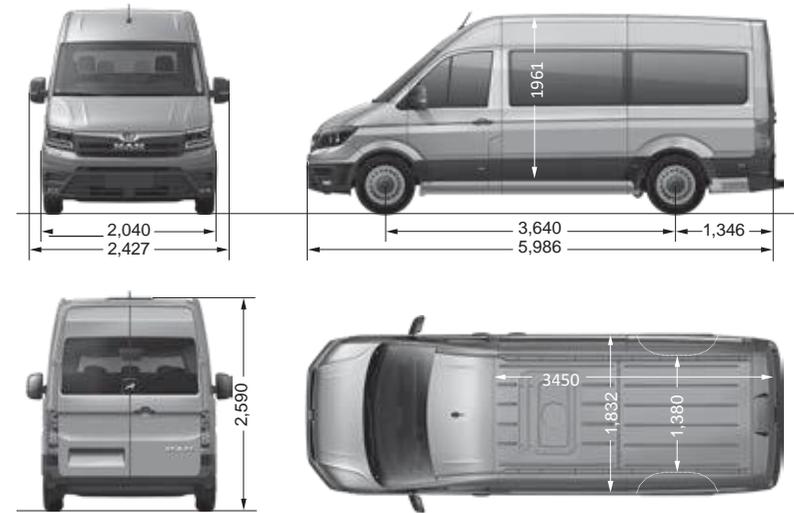
*Longitud del suelo del vehículo hasta la parte inferior de la pared divisoria. Longitud en la parte superior de la pared divisoria: 4.606 mm.

MEDIDAS

MAN TGE Combi Estandard con techo normal



MAN TGE Combi Estandard con techo alto



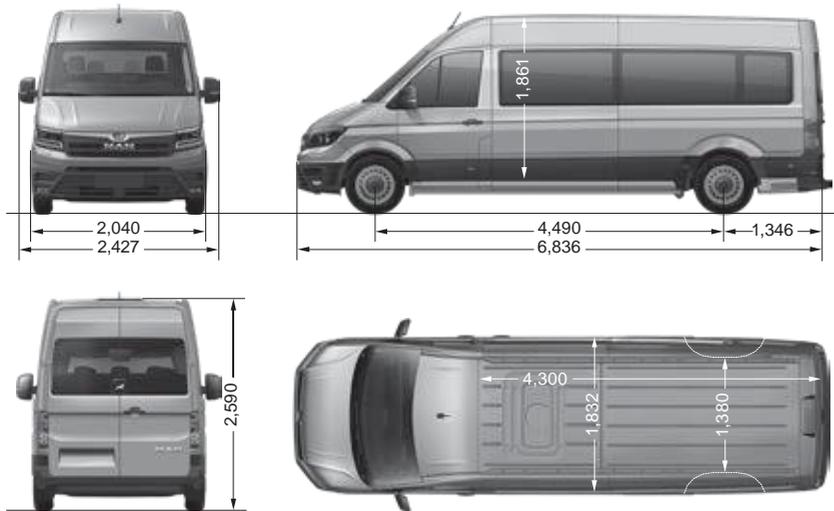
Puerta corredera lateral, anchura x altura [mm]	1,311 x 1,487
Puertas traseras, anchura x altura libres [mm]	1,552 x 1,505
Máx. número de plazas	8 + 1
Radio de giro [m]	13.9

Puerta corredera lateral, anchura x altura [mm]	1,311 x 1,722
Puertas traseras, anchura x altura libres [mm]	1,552 x 1,740
Máx. número de plazas	8 + 1
Radio de giro [m]	13.9

Todas las medidas hacen referencia a vehículos de serie. Las alturas indicadas en el presente documento pueden variar en aprox. ±40 mm en función del equipamiento. Las ilustraciones de los vehículos no son a escala.

MEDIDAS

MAN TGE Combi Largo con techo alto

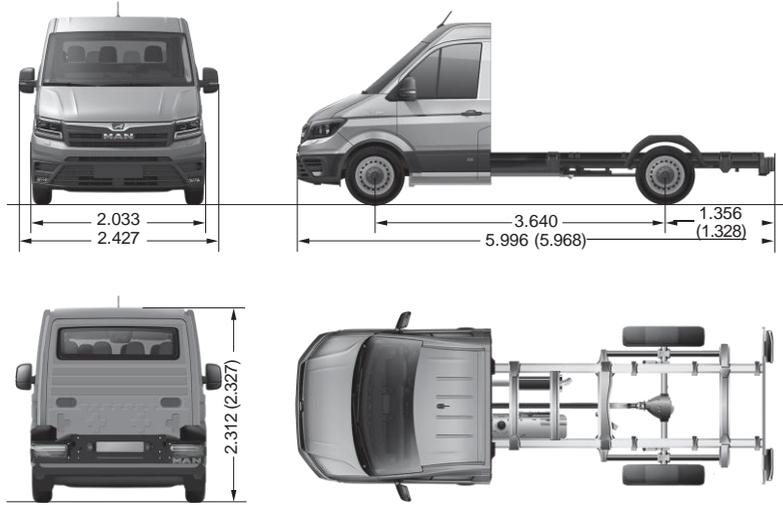


Puerta corredera lateral, anchura x altura [mm]	1,311 x 1,722
Puertas traseras, anchura x altura libres [mm]	1,552 x 1,740
Máx. número de plazas	8 + 1
Radio de giro (m)	16.5

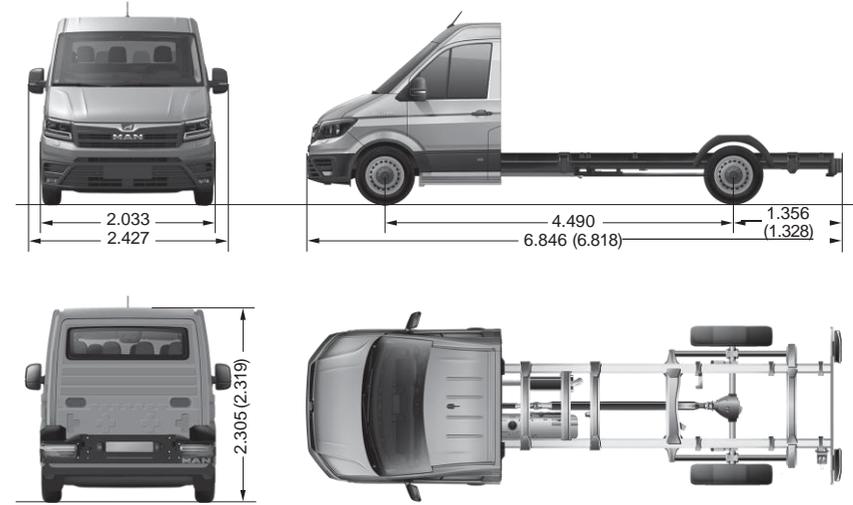
Todas las medidas hacen referencia a vehículos de serie. Las alturas indicadas en el presente documento pueden variar en aprox. ± 40 mm en función del equipamiento. Las ilustraciones de los vehículos no son a escala.

MEDIDAS

Chasis MAN TGE estándar con cabina simple



Chasis MAN TGE largo con cabina simple



Radio de giro [m] 13.9 – 14.2

Radio de giro [m] 16,5

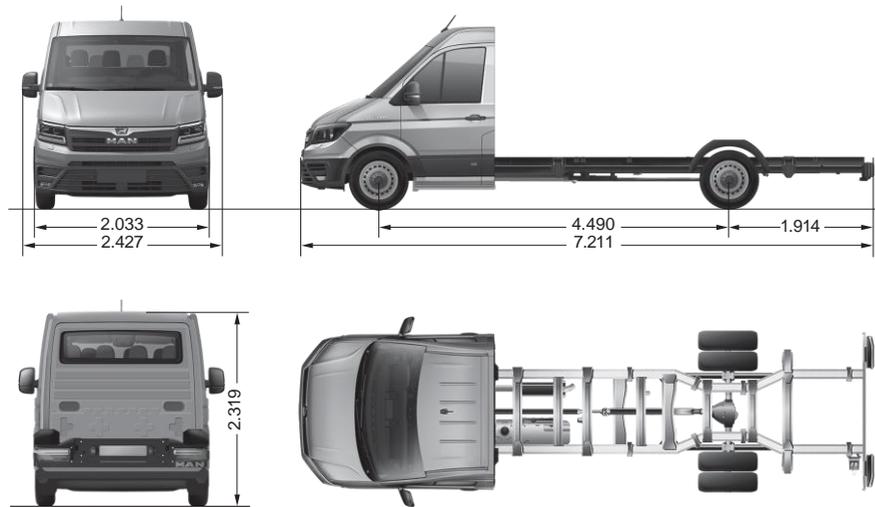
17,0

Medidas entre corchetes: con ruedas gemelas.

Todas las medidas hacen referencia a vehículos de serie. Las alturas indicadas en el presente documento pueden variar en aprox. ±40 mm en función del equipamiento. Las ilustraciones de los vehículos no son a escala.

MEDIDAS

Chasis MAN TGE extra largo con cabina simple



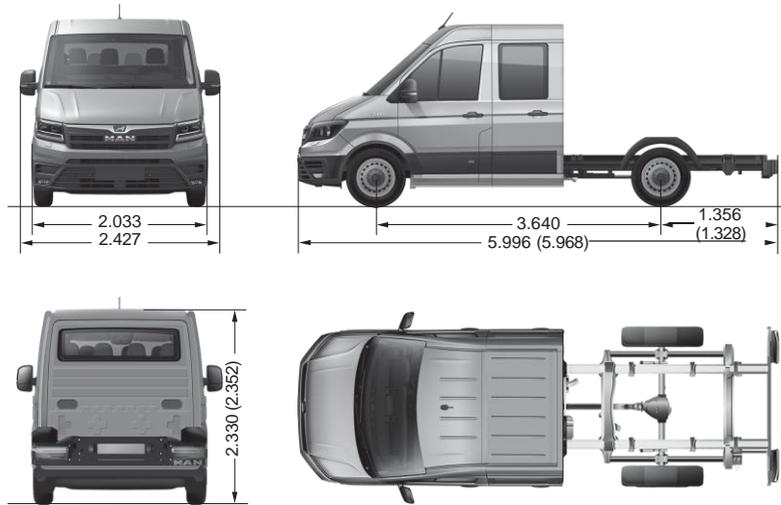
Radio de giro [m]

16,5-17,0

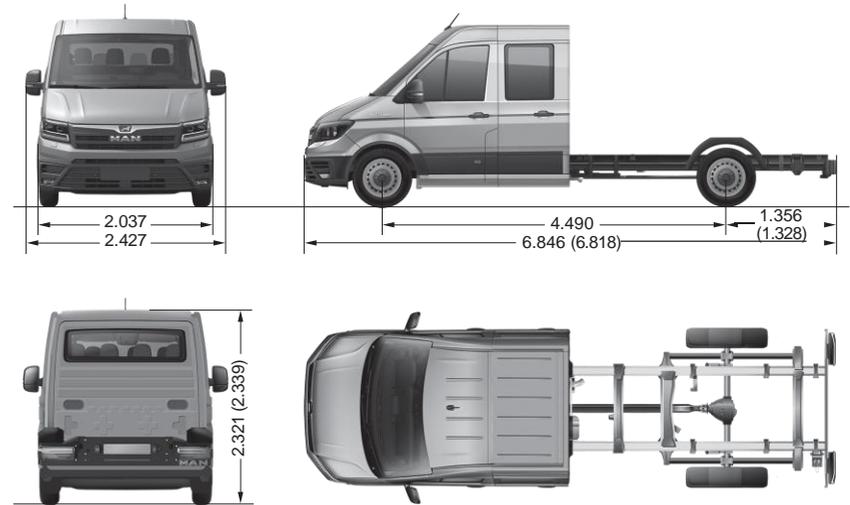
Todas las medidas hacen referencia a vehículos de serie. Las distintas alturas indicadas en el presente documento pueden variar en aprox. ± 40 mm en función del equipamiento. Las ilustraciones de los vehículos no son a escala.

MEDIDAS

Chasis MAN TGE estándar con cabina doble



Chasis MAN TGE largo con cabina doble



Radio de giro [m]

13,9-14,2

Radio de giro [m]

16,5-17,0

Medidas entre corchetes: con ruedas gemelas.

Todas las medidas hacen referencia a vehículos de serie. Las distintas alturas indicadas en el presente documento pueden variar en aprox. ± 40 mm en función del equipamiento. Las ilustraciones de los vehículos no son a escala.

PESOS

TGE Furgón

	MMA [kg]	Potencias kW (CV)	Masa máxima remolcable con freno, pendiente 12 % / sin freno	Masa máxima remolcable	Masa máxima sobre eje delantero/ trasero (Kg)	Standard		Larga		Extra-Larga	
						TARA** (Kg)	Carga útil (Kg)	TARA** (Kg)	Carga útil (Kg)	TARA** (Kg)	Carga útil (Kg)
Tracción											
Delantera	3,000	75 (102)	2,500/750	5,500	1,800/2,100	1,988	1,012	–	–	–	–
		103 (140)	3,000/750	6,000	1,800/2,100	1,997	1,003	–	–	–	–
		130 (177)	3,000/750	6,000	1,800/2,100	2,006	994	–	–	–	–
4x4	3,500	75 (102)	2,500/750	5,500	1,800*/2,100	1,988	1,512	2,119	1,381	2,233	1,267
		103 (140)	3,000/750	6,000	1,800*/2,100	1,997	1,503	2,159	1,341	2,241	1,259
		130 (177)	3,000/750	6,000	1,800*/2,100	2,006	1,494	2,136	1,364	2,250	1,250
Trasera	3,000	103 (140)	3,000/750	6,000	1,800*/2,100	2,123	877	–	–	–	–
		130 (177)	3,000/750	6,000	1,800*/2,100	2,132	868	–	–	–	–
		3,500	103 (140)	3,000/750	6,000	1,800*/2,100	2,123	1,377	2,253	1,247	2,358
Eléctrica	3,500	103 (140)	3,500/750	7,000	1,800*/2,250	2,132	1,368	2,272	1,228	–	–
		130 (177)	3,500/750	7,000	1,800*/2,250	2,142	1,358	2,281	1,219	–	–
		5,000	90 (122)	3,500/750	7,500	2,200/3,500	2,371	2,629	2,514	2,486	2,586
Eléctrica	4,250	100 (136)	–	–	2,100/2,100	2,380	2,620	2,524	2,476	2,595	2,405
		100 (136)	–	–	2,100/2,480	2,502	989	–	–	–	–
						2,502	1,740	–	–	–	–

Cargas de apoyo

Model	Cargas sobre el techo
Techo normal	300
Techo alto	150
Techo extra-alto	

En carga de remolque [kg]	Carga de apoyo [kg]	
	Tracción delantera / Tracción total	Tracción trasera
2.500	100	–
3.000	120	140
3.500	–	140

*En función del equipamiento, la carga admisible sobre el eje puede aumentar hasta 2100 kg. Esto puede afectar a la carga útil mínima o a la carga adicional máxima.

** TARA referente a la serie de fábrica con equipamiento mínimo. La TARA exacta de cada configuración se puede encontrar en el DCC..

PESOS

TGE Kombi

	MMA [kg]	Potencias kW (CV)	Masa máxima remolcable con freno, pendiente 12 % / sin freno	Masa máxima remolcable	Masa máxima sobre eje delantero/ trasero (Kg)	Standard		Larga		Extra-Larga	
						TARA (Kg)	Carga útil (Kg)	TARA (Kg)	Carga útil (Kg)	TARA (Kg)	Carga útil (Kg)
Tracción											
Delantera	3,500	75 (102) 103 (140) 130 (177)	2,500/750 3,000/750 3,000/750	5,500 6,000 6,000	1,800*/2,100 1,800*/2,100 1,800*/2,100	1,988 1,997 2,006	1,012 1,003 994	- - -	- - -	- - -	- - -

Model	Cargas sobre el techo
Techo normal	300
Techo alto	150
Techo extra-alto	

Cargas de apoyo

En carga de remolque [kg]	Carga de apoyo [kg]
	Tracción delantera / Tracción total
2.000	100

*En función del equipamiento, la carga admisible sobre el eje puede aumentar hasta 2100 kg. Esto puede afectar a la carga útil mínima o a la carga adicional máxima.

** TARA referente a la serie de fábrica con equipamiento mínimo. La TARA exacta de cada configuración se puede encontrar en el DCC..

PESOS

TGE Chasis Cabina Simple

	MMA [kg]	Potencias kW (CV)	Masa máxima remolcable con freno, pendiente 12 % / sin freno	Masa máxima remolcable	Masa máxima sobre eje delantero/ trasero (Kg)	Standard		Larga		Extra-Larga		
						TARA (Kg)	Carga útil (Kg)	TARA (Kg)	Carga útil (Kg)	TARA (Kg)	Carga útil (Kg)	
Tracción												
Delantera	3,000	75 (102)	2,500/750	5,500	1,800*/2,100	1,755	1,245	1,786	1,214	-	-	
		103 (140)	3,000/750	6,000	1,800*/2,100	1,760	1,240	1,791	1,209	-	-	
		130 (177)	3,000/750	6,000	1,800*/2,100	1,769	1,231	1,800	1,200	-	-	
	3,500	75 (102)	2,500/750	5,500	1,800*/2,100	1,755	1,745	1,786	1,714	-	-	
		103 (140)	3,000/750	6,000	1,800*/2,100	1,760	1,740	1,791	1,709	-	-	
		130 (177)	3,000/750	6,000	1,800*/2,100	1,769	1,731	1,800	1,700	-	-	
4x4	3,000	103 (140)	3,000/750	6,000	1,800*/2,100	1,883	1,117	1,914	1,086	-	-	
		130 (177)	3,000/750	6,000	1,800*/2,100	1,892	1,108	1,923	1,077	-	-	
		3,500	103 (140)	3,000/750	6,000	1,800*/2,100	1,883	1,617	1,914	1,586	-	-
	3,500	130 (177)	3,000/750	6,000	1,800*/2,100	1,892	1,608	1,923	1,577	-	-	
		5,000	103 (140)	3,000/750	6,500	1,800*/2,250	1,968	1,532	2,012	1,488	2,026	1,474
		130 (177)	3,500/750	7,000	1,800*/2,250	1,977	1,523	2,021	1,479	2,035	1,465	
Trasera	5,000	90 (122)	3,500/750	7,500	2,200/3,500	1,999	3,001	2,050	2,950	2,066	2,934	
		130 (177)	3,500/750	8,000	2,200/3,500	2,008	2,992	2,059	2,941	2,075	2,925	
		5,500	90 (122)	3,500/750	7,500	2,200/4,000	1,999	3,501	2,050	3,450	2,066	3,434
	5,500	130 (177)	3,500/750	8,000	2,200/4,000	2,008	3,492	2,059	3,441	2,075	3,425	

Cargas de apoyo

Model	Cargas sobre el techo
Spoiler	50
Techo alto	
Techo extra-alto	

En carga de remolque [kg]	Carga de apoyo [kg]	
	Tracción delantera / Tracción total	Tracción trasera
2.500	100	-
3.000	120	140
3.500	-	140

*En función del equipamiento, la carga admisible sobre el eje puede aumentar hasta 2100 kg. Esto puede afectar a la carga útil mínima o a la carga adicional máxima.

** TARA referente a la serie de fábrica con equipamiento mínimo. La TARA exacta de cada configuración se puede encontrar en el DCC..

PESOS

TGE Chasis Cabina Doble

	MMA [kg]	Potencias kW (CV)	Masa máxima remolcable con freno, pendiente 12 % / sin freno	Masa máxima remolcable	Masa máxima sobre eje delantero/ trasero (Kg)	Standard		Larga	
						TARA (Kg)	Carga útil (Kg)	TARA (Kg)	Carga útil (Kg)
Tracción	3250	75 (102)	2,500/750	5,500	1,800*/2,100	1,886	1,364	1,922	1,328
		103 (140)	3,000/750	6,000	1,800*/2,100	1,892	1,358	1,927	1,323
		130 (177)	3,000/750	6,000	1,800*/2,100	1,900	1,350	1,936	1,314
Delantera	3500	75 (102)	2,500/750	5,500	1,800*/2,100	1,886	1,614	1,922	1,578
		103 (140)	3,000/750	6,000	1,800*/2,100	1,892	1,608	1,927	1,573
		130 (177)	3,000/750	6,000	1,800*/2,100	1,900	1,600	1,936	1,564
4x4	3500	103 (140)	3,000/750	6,000	1,800*/2,100	2,019	1,481	2,055	1,445
		130 (177)	3,000/750	6,000	1,800*/2,100	2,028	1,472	2,064	1,436
		103 (140)	3,000/750	6,500	1,800*/2,250	1,981	1,519	2,027	1,473
Trasera	5000	130 (177)	3,500/750	7,500	2,200/3,500	2,104	2,896	2,158	2,842
		103 (140)	3,500/750	8,000	2,200/3,500	2,113	2,887	2,167	2,833
		90 (122)	3,500/750	7,500	2,200/4,000	-	-	2,158	3,342
Trasera	5500	130 (177)	3,500/750	8,000	2,200/4,000	-	-	2,167	3,333

Cargas de apoyo

Model	Cargas sobre el techo
Spoiler	50
Techo alto	
Techo extra-alto	

En carga de remolque [kg]	Carga de apoyo [kg]	
	Tracción delantera / Tracción total	Tracción trasera
2.500	100	-
3.000	120	140
3.500	-	140

*En función del equipamiento, la carga admisible sobre el eje puede aumentar hasta 2100 kg. Esto puede afectar a la carga útil mínima o a la carga adicional máxima.

** TARA referente a la serie de fábrica con equipamiento mínimo. La TARA exacta de cada configuración se puede encontrar en el DCC..

OBSERVACIONES

Los motores están equipados con un sistema para el tratamiento posterior de gases de escape en varias etapas (filtro de partículas de diésel y catalizador SCR). El catalizador SCR (reducción catalítica selectiva) transforma de forma selectiva los componentes de los gases de escape de óxido de nitrógeno (NOX) en nitrógeno (N₂) y agua (H₂O). La transformación se lleva a cabo con ayuda de una solución de urea con base acuosa producida sintéticamente, como AdBlue® (ISO 22241-1/AUS 32), que se almacena en un depósito auxiliar. En función del vehículo, el propio cliente también tiene que repostar AdBlue® por su cuenta o bien llevar el vehículo a un centro de servicio MAN que se encargue del repostaje entre los intervalos de mantenimiento.

Los valores relativos al consumo y las emisiones se han determinado de conformidad con los métodos de medición contemplados en la normativa. Desde el 1 de septiembre de 2017, ciertos vehículos nuevos ya han sido homologados mediante el procedimiento mundial armonizado para ensayos de vehículos ligeros (WLTP, por sus siglas en inglés), un procedimiento de ensayo más realista para medir el consumo de combustible y las emisiones de CO₂. En la actualidad estamos obligados por ley a indicar los valores NEDC. En el caso de nuevos vehículos homologados de conformidad con la normativa WLTP, los valores NEDC se obtendrían de los datos WLTP. En tanto que los valores NEDC se especifiquen como rangos de valor, estos no harán referencia a un vehículo específico ni constituirán parte de la oferta.

Los equipamientos adicionales y los accesorios (piezas de montaje, medidas de los neumáticos, etc.) pueden alterar parámetros importantes del vehículo como la tara, la resistencia a la rodadura y la aerodinámica. Estos factores junto con las condiciones meteorológicas y las condiciones del tráfico pueden influir en el consumo de combustible, el consumo energético, las emisiones de CO₂ y las prestaciones del vehículo.

INFORMACION GENERAL Y ADICIONAL

Las imágenes de los vehículos que se muestran en el presente documento pueden incluir equipamiento especial sujeto a un recargo. Le rogamos que tenga en cuenta que algunos equipamientos opcionales citados en el presente documento están sujetos a combinaciones específicas o no pueden combinarse entre sí e incluso podrían estar sujetos a determinados requisitos legales. MAN no asume expresamente ninguna responsabilidad por el uso indebido del equipamiento opcional. Algunos extras opcionales pueden conllevar plazos de entrega más prolongados. Analice sus necesidades concretas con su distribuidor MAN. Únicamente su distribuidor MAN podrá examinar los requisitos necesarios de las combinaciones y podrá verificar la exactitud e integridad de los datos disponibles en el sistema de compras.

El hecho de que alguna marca incluida en el presente documento no lleve el símbolo ® no significa que no se trate de una marca registrada y/o que dicha marca se pueda utilizar sin el consentimiento escrito por parte de MAN SE. El nombre de producto AdBlue® es una marca registrada de Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA). iPod/iPad/iPhone son marcas registradas de Apple Inc.

Toda la información incluida en el presente documento se basa en los datos disponibles en el momento de salir a impresión.

Información adicional:

La presente ficha técnica es válida desde el 1 de septiembre de 2018 para la MAN TGE, modelo del año 2019. Sujeto a modificaciones y errores.

Devolución y reciclaje al final de la vida útil del vehículo:

MAN hace frente a los retos de una sociedad moderna y los tiene en cuenta en todos los productos nuevos de la marca MAN. Esto es aplicable también a la protección del medio ambiente y los recursos. Por consiguiente, todas las MAN TGE nuevas se pueden reciclar de manera sostenible y devolver sin coste alguno, con arreglo al cumplimiento de la legislación nacional. Podrá encontrar más información relativa a la devolución y reciclaje de vehículos al final de su vida útil en www.man.eu o poniéndose en contacto con su distribuidor

En las clases de vehículo N1 y N2 se utiliza el refrigerante R134. El potencial de calentamiento global (GWP, por sus siglas en inglés) del refrigerante es de 1.430. Las cantidades dependen del compresor de aire acondicionado y varían entre 560 – 590 g.

MAN Truck & Bus Iberia, S.A. unipersonal
Avda. de la Cañada, 52
28823 Coslada (Madrid)
www.van.man

Los textos y las ilustraciones no son vinculantes. Nos reservamos el derecho a realizar modificaciones debido a los avances técnicos. Todas las especificaciones incluidas en esta publicación eran correctas en el momento de salir a impresión.